

FR 14.9.2010

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP	5411-522-04	ES/EU č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 SKLÁPĚČKOVÝ	
	J Kategorie vozidla: N3G	
Motor	D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ	
	D.2 Typ: 932.18 Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení: ACTROS 3344 AK	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB9321821L495496	
	3 Výrobce vozidla: DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce: DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN	
Kategorie	5 Typ: OM 501 LA.V/4 P.8 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 320/1 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 946.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2006/51G	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.80 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: F.X.MEILLER SLANÝ S.R.O.	
	7 Druh (typ): TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): 8814715	
	R Barva: BÍLÁ	
	S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - ložek: 0	
Nápravy	10 Maximální zařízení sířechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková (mm): - délka: 8 050 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 430	
	M Rozvor [mm]: 3500+1350	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 800 16 - šířka: 2 300	
	G Provozní hmotnost [kg]: 13 750	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 33 000/26 000	
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	7500/7500; 13000/9500; 13000/9500	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/točnice) [kg]: Z 1 000	
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdeného: 47 000/24 000	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 80 000/48 000	
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA C50-X	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 3 - 3	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
Nápravy	20 1. 22.5 X 9.00; 13 22.5 154/- G	
	21 2. 22.5 X 9.00; 13 22.5 -/149 G [2]	
	22 3. 22.5 X 9.00; 13 22.5 -/149 G [2]	
Nápravy	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 OMEZ. 90	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 86/1 350 U.3 - za jízdy: 82.0	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0	
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

* uvádí se o. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselným schválení č. J. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení
v dalším
stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

10.9.2010



DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.
#0.1+0.2: Pro přívesy s centrální nápravou závisí hmotnost přípojného vozidla na typu spojovacího zařízení, max. 18 000 kg, svislé zatížení spojovacího zařízení max. 1 000 kg.
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. a výjimkami: